



VILLERVILLE

CONFORTEMENT DE LA FALAISE

9 Juillet 2015

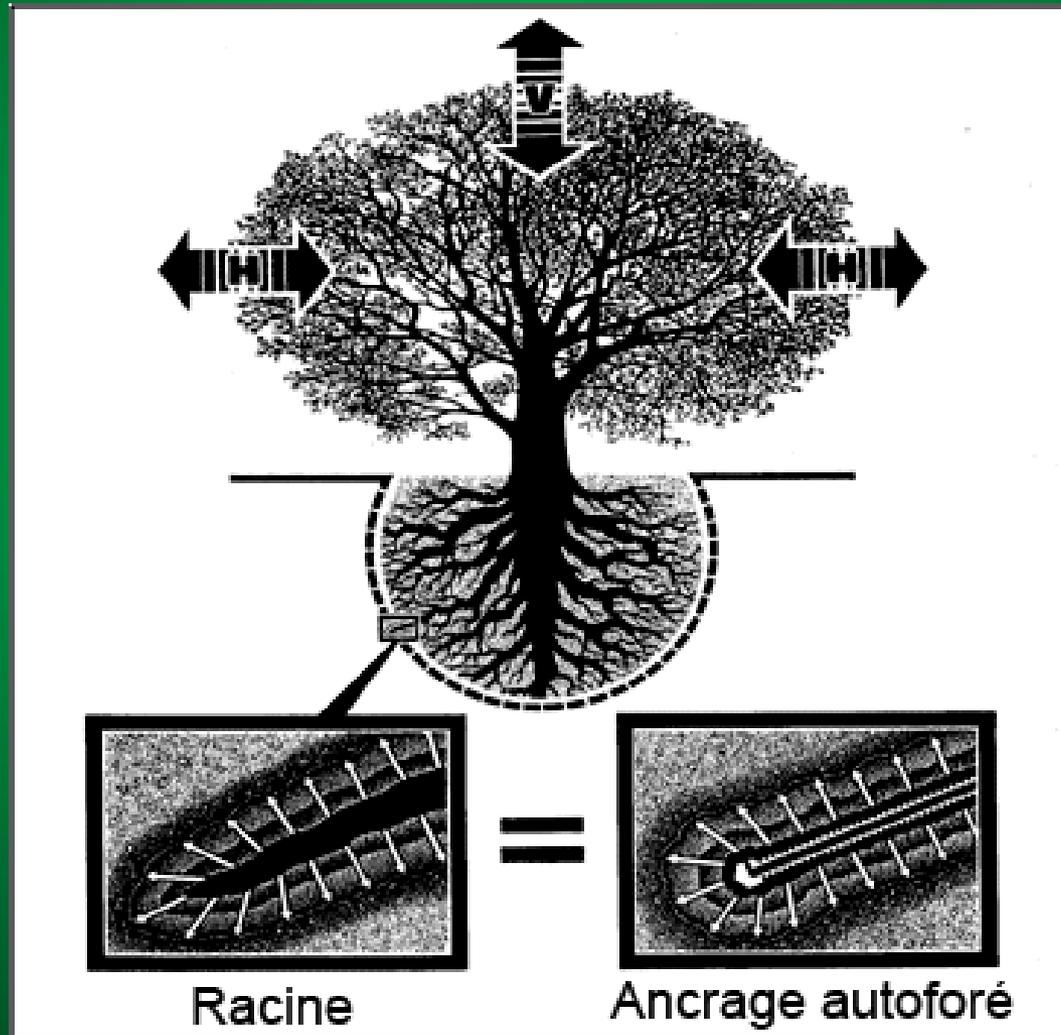
État du projet en cours



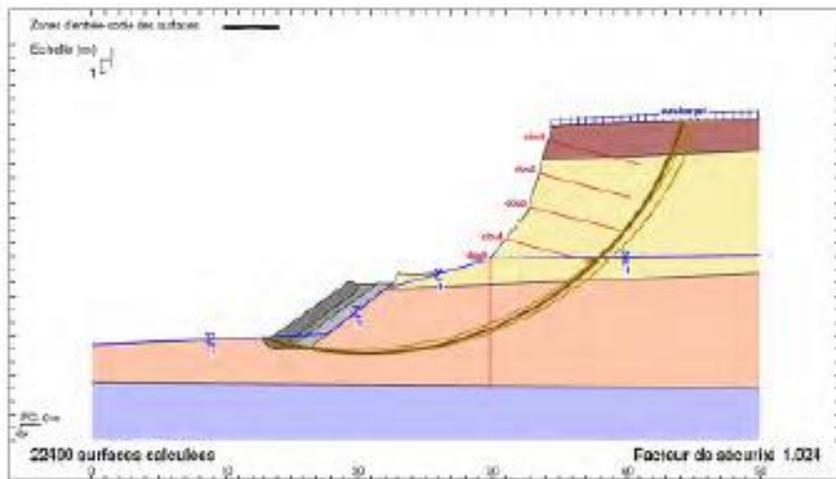
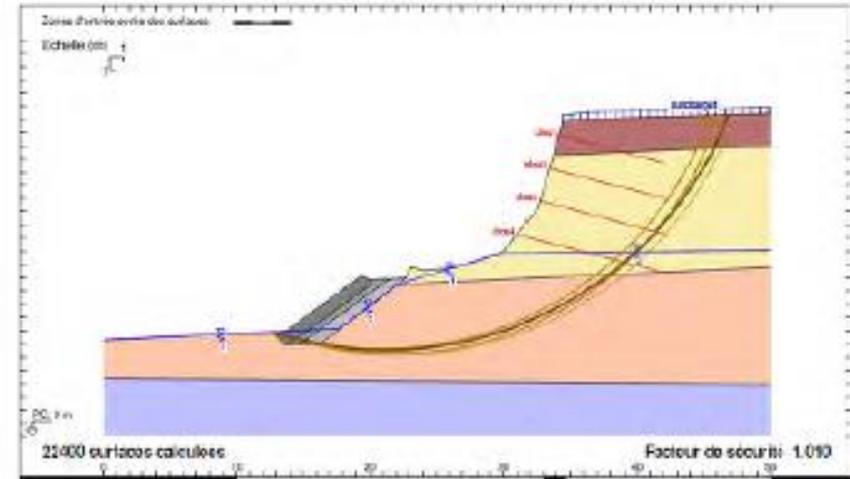
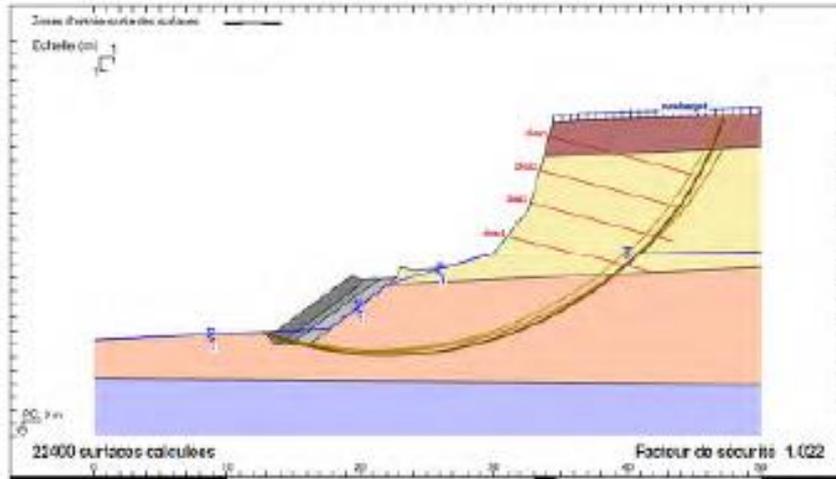
- Elargissement promenade
- Des accès
- Des fonctions (place, bancs, ...)
- Des continuités
- Des réponses environnementales
- Des paysages inspirés de la nature
- Des outils différenciés

L'objectif : conserver l'identité de Villerville et magnifier son paysage naturel et maritime.

La solution technique : le clouage ou l'ancrage autoforé



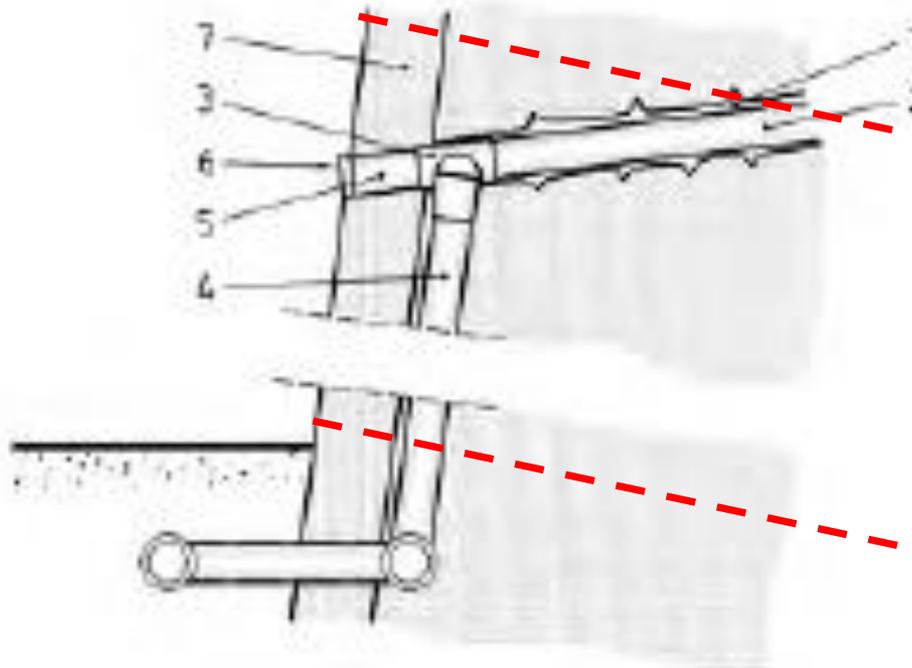
Solution technique : Clouage



Stabilisation de la falaise par clouage et renforcement vertical éventuel (pieux)



Les armatures, généralement métalliques, sont déposées perpendiculairement aux lignes de glissements éventuelles. La technique repose sur un transfert des efforts du sol vers les barres par mise en butée du terrain.



CLOUS
Maille 2 x 2 ml

Legende

- | | |
|--|-------------------------|
| 1 Forage | 5 Tube croisés au drain |
| 2 Drain avec tube élargi | 6 Bouchon |
| 3 Raccord en té + crosse | 7 Parement |
| 4 Tube d'évacuation vers un collecteur | |

*Exemple de disposition d'un drain subhorizontal au niveau du parement
(source : norme NF P 94-270)*

solution technique : le clouage

Exemples



Solution technique : le clouage

Exemple



CALENDRIER PRÉVISIONNEL

2014



Études – Dossier demande financement État –
Réunion publique le 30 Aout

2015



Sondages complémentaires pour instruction dossier
réalisés fin Mai. Nouveau dossier pour Juillet.

2016



Financement Région Normandie à boucler et
procédures

2017



Travaux



Les demandes des services de l'État d'avril 2015

En Juin 2014, la commune a déposé un dossier de demande de financement auprès des services de l'état. Les services de l'état ont examiné les documents d'études et de synthèse et en Avril 2015, ont sollicité préalablement à cette instruction que certains points soient précisés et approfondis. Il s'agit en particulier :

- De réaliser un recueil de données complémentaires par carottage avec essais de laboratoire pour validation des paramètres mécaniques retenus au stade des études d'AVP,
- De compléter le dossier d'études G2-AVP par une analyse de l'interférence de l'ouvrage neuf projeté avec le glissement de terrain localisé au Sud de la zone urbanisée,
- D'apporter un complément quant à la bonne adéquation et l'efficacité des travaux envisagés pour pallier le risque d'érosion, à long terme, des matériaux de la falaise
- De préciser dans le mémoire d'étude G2-AVP que le niveau de risque technique résiduel pour les aspects géotechniques du projet est suffisamment faible au regard des données d'entrée géotechniques du projet.

En clair, définir dès maintenant la solution technique avec plus de précision (longueur des clous, diamètre des tiges, espacements, ...) qui normalement est fait dans les études projet avant de consulter les entreprises.

L'implantation des sondages de Mai 2015 qui complètent ceux de 2008

